

## LE POINT DU MOIS

Les chiffres de l'accidentologie du mois de septembre ne remettent pas en cause les tendances favorables enregistrées depuis le début de l'année : 5 tués sont à déplorer, portant à 32 le nombre de tués sur les routes de Charente-Maritime depuis janvier (contre 51 en 2012) ; le nombre d'accidents (52) est en baisse de 25 % par rapport à 2012, comme le nombre de blessés (85) en baisse de 21 % sur un an. Pour les neuf premiers mois de 2013, 406 accidents et 544 blessés sont à déplorer, en baisse de 30 % et 24 % sur un an.

Ces chiffres favorables doivent inciter chacun à poursuivre les efforts pour atteindre les objectifs fixés pour 2013 : passer sous la barre des 60 tués, des 700 accidents et des 850 blessés.

Le nombre important de tués parmi les seniors (10, soit 32% des tués), dont sept âgés de plus de 75 ans, confirme la nécessité de mener une réflexion sur les mesures à mettre en œuvre pour faire face à cette mortalité.

Un 7<sup>e</sup> forum de sécurité routière se déroulera le 10 octobre à la médiathèque de La Rochelle pour une présentation de la politique de sécurité routière et de ses résultats aux élus de l'arrondissement de La Rochelle.

La sécurité routière reste l'affaire de tous !

*Bruno Cruchant, directeur de cabinet de la préfète, chef de projet sécurité routière*

Période	Accidents	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés	Total blessés
<b>Septembre 2013</b>	<b>52</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>67</b>
Septembre 2012	69	4	30	55	85
Septembre 2011	80	5	34	65	99
<b>Janvier à septembre 2013</b>	<b>406</b>	<b>32</b>	<b>198</b>	<b>346</b>	<b>544</b>
Janvier à septembre 2012	577	51	250	463	713
Janvier à septembre 2011	667	43	282	558	840



← à La Rochelle, médiathèque Michel Crépeau, le jeudi 10 octobre

→ Aux trois quarts de l'année, les objectifs du PDLIR, moins de 60 tués, moins de 850 blessés, moins de 700 accidents, sont en passe d'être presque tous respectés



# L'observatoire départemental de sécurité routière

L'observatoire départemental de sécurité routière (ODSR) est basé à la direction départementale des territoires et de la mer) dans l'unité gestion de crise, sécurité routière, transport.

L'ODSR procède au recueil permanent des données de l'accidentologie auprès des forces de l'ordre puis procède à des analyses globales ou thématiques afin d'orienter les actions de prévention et de répression inscrites dans le *plan départemental de lutte contre l'insécurité routière* et de définir la stratégie à moyen terme dans le *document général d'orientations*, sous l'égide du chef de projet sécurité routière.

À partir du recueil et de l'analyse des données de l'accidentologie, l'ODSR participe à l'élaboration du flash mensuel en délivrant les chiffres et tendances du mois précédent et de l'année en cours en comparaison avec les deux dernières années permettant un suivi permanent de l'accidentologie. Au-delà de la constitution d'une base de données fiable, le travail de l'ODSR consiste en la diffusion de la connaissance de l'accidentologie locale. Des remontées régulières sont effectuées auprès des institutionnels (coordination sécurité routière à la préfecture, ministère de l'écologie, etc.). L'ODSR peut également répondre aux sollicitations de gestionnaires routiers, de bureaux d'études ou d'agences d'urbanisme.

L'ODSR procède de manière périodique à des remontées statistiques à la direction de la modernisation de l'action territoriale du ministère de l'intérieur. Ces remontées sont hebdomadaires et mensuelles. Elles concernent principalement les chiffres de l'accidentologie (nombre d'accidents, de tués par catégorie d'usagers et tranche d'âge, de blessés hospitalisés ou non), les auteurs présumés d'accident mortel (circonstances détaillées de l'accident) et les activités des forces de l'ordre (infractions relevées). Dans un premier temps issues de données rapides émanant des services de police et de gendarmerie, les remontées sont consolidées pour incrémenter les chiffres nationaux.

## AGENDA

- Le 7<sup>e</sup> forum de sécurité routière aura lieu le jeudi 10 octobre à 18 h à l'auditorium de la médiathèque de La Rochelle pour présenter aux élus de l'arrondissement la politique départementale en matière de sécurité routière. Des animations seront organisées l'après-midi à destination du grand public et notamment des étudiants.
- Lors des Rencontres de la sécurité des 16, 17 et 18 octobre, des actions de sécurité routière seront organisées à travers le département, et notamment des établissements scolaires. Retrouvez le programme des Rencontres de la sécurité sur [www.charente-maritime.gouv.fr](http://www.charente-maritime.gouv.fr).
- Enfin, la coordination sécurité routière sera présente au Forum organisé par la CPAM à Pons les 14 et 15 octobre.

## ZOOM SUR...

### LES SÉNIORS, À PIED OU AU VOLANT

Jusqu'en 2011, les plus de 65 ans (17 % des tués) ne se distinguent pas des autres tranches d'âges dans l'accidentologie départementale et pèsent beaucoup moins que la tranche d'âge 0-24 ans (30 % des morts).

En 2012, les seniors sont fortement touchés (16 décès, 25 % des tués) et parmi eux, les plus de 75 ans (10 décès soit 63 % des seniors). Ce phénomène est un des enjeux majeurs du plan départemental de lutte contre l'insécurité routière 2013.

En 2013, cette tendance persiste en s'accroissant : depuis le début de l'année, 10 seniors (31 % des tués) ont trouvé la mort dans des accidents (7 avaient plus de 75 ans). Les causes sont principalement des défaillances physiques, des pertes de contrôle, des déports à gauche et des refus de priorité. Des actions préventives en direction des seniors sont à l'étude pour être mises en œuvre dans les meilleurs délais.

[www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/les-actualites/a-pied-ou-au-volant-seniors-faisons-le-point/](http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/les-actualites/a-pied-ou-au-volant-seniors-faisons-le-point/)

La Lettre de la sécurité routière en Charente-Maritime • n° 2 • Octobre 2013

Éditeur : préfecture de la Charente-Maritime  
Directrice de publication : Béatrice Abollivier, préfète de la Charente-Maritime  
Rédaction, chiffres : préfecture et direction départementale des territoires et de la mer  
Conception-réalisation : direction départementale des territoires et de la mer  
Photo : préfecture, SDIS 17 — ISSN en cours

À PIED OU AU VOLANT,  
**SENIORS**  
FAISONS LE POINT !



SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES  
1022 252022022  
SÉCURITÉ ROUTIÈRE